

PARQUÍMETROS PERSONALES para el pago del estacionamiento EN LA VÍA PÚBLICA

* Por el Ing. Mario J. Leiderman

Los sistemas para el pago del estacionamiento en la vía pública que se utilizan en la actualidad no resultan ser lo suficientemente eficientes por los altos costos de mantenimiento, el vandalismo y los problemas asociados con la recolección del dinero y el fraude.

Por otra parte, los parquímetros actuales no tienen posibilidades de manejar tarifas diferenciales, cambios por inflación ni otras modificaciones frecuentes en las regulaciones del estacionamiento.

En la actualidad, se introdujeron nuevas tecnologías en el mercado con el objeto de ofrecer sistemas que no exijan el uso de dinero en el momento de estacionar y reduzcan los costos de mantenimiento y de recolección.

EVALUACIÓN

Al analizar estos nuevos desarrollos, cada alternativa deberá ofrecer condiciones que los hagan más aptos para su uso.

- **Para el conductor:** la tecnología deberá ser tal que sea fácil de utilizar y amistosa; el pago deberá ser adecuado solamente al tiempo que consume en el estacionamiento; la solución deberá ser de costo efectivo, dentro del costo total del sistema.

- **Para la ciudad:** aumento en los ingresos por estacionamiento; mejoramiento en la eficiencia del control; reducción en el mantenimiento y los costos operativos.

Una de las tecnologías más importantes que presenta una forma alternativa de pago del estacionamiento es el Medidor de Estacionamiento Dentro del Vehículo (MEDV). La tarjeta inteligente (smart card) basada en el concepto del MEDV es una solución muy atractiva para las autoridades municipales que tiene a su cargo el estacionamiento en la vía pública, quienes deben enfrentar nuevos cambios y requisitos en la administración del estacionamiento.

FUNCIONAMIENTO

El MEDV es un dispositivo electrónico del tamaño de una calculadora. La tarjeta inteligente -cargada con una cantidad prepaga de horas de estacionamiento- es introducida dentro del medidor que se coloca a continuación dentro del vehículo. Éste exhibe el tiempo de estacionamiento que el conductor utilizará y otra información relevante. Este sistema ha sido aceptado como un método alternativo de pago del estacionamiento en muchos países. La operación es simple e intuitiva. El medidor es puesto en funcionamiento por el conductor del vehículo cuando la tarjeta inteligente es introducida dentro del lector del medidor. En ese momento se teclea un código de zona de estacionamiento y la tarjeta es retirada. El conductor cuelga el dispositivo para su exhibición en un lugar visible dentro del vehículo (que podría ser dentro de la puerta delantera izquierda o en otro lugar conveniente). La tarjeta inteligente no queda inserta en el MEDV, es decir, es retirada del dispositivo de modo tal que la unidad no contiene dinero dentro de ella.

En tanto, cuando el conductor retorna a su vehículo, cierra el funcionamiento y la sesión de estacionamiento finaliza. La tarjeta inteligente le deberá únicamente el equivalente del tiempo realmente utilizado por el conductor. El dispositivo es retirado del lugar en que se encontraba exhibiéndolo y se lo coloca en la guantera del vehículo hasta que se lo vuelva a utilizar. La información de estacionamiento (como ser: códigos de zonificación, tarifas de estacionamiento, tiempo máximo permitido, tiempo actual de estacionamiento y zonas) es almacenada en la memoria de la tarjeta. Cuando la tarjeta reusable es recargada la información puede ser recuperada y utilizada para un análisis estadístico.

CONSULBAIRES
Ingenieros Consultores S.A.

TRANSPORTE - HIDRÁULICA - ENERGÍA

1968 - 2004

Ingeniería para más de 9.000 millones de dólares en obras

Maipú 554 Piso 3º (1006) BUENOS AIRES - Tel.: 4322-2377 - Fax: 4322-9639
E-mail: consulbaires@consulbaires.com.ar - Página Web: www.consulbaires.com.ar

PARQUÍMETROS PERSONALES para el pago del estacionamiento EN LA VÍA PÚBLICA

* Por el Ing. Mario J. Leiderman

Los sistemas para el pago del estacionamiento en la vía pública que se utilizan en la actualidad no resultan ser lo suficientemente eficientes por los altos costos de mantenimiento, el vandalismo y los problemas asociados con la recolección del dinero y el fraude.

Por otra parte, los parquímetros actuales no tienen posibilidades de manejar tarifas diferenciales, cambios por inflación ni otras modificaciones frecuentes en las regulaciones del estacionamiento.

En la actualidad, se introdujeron nuevas tecnologías en el mercado con el objeto de ofrecer sistemas que no exijan el uso de dinero en el momento de estacionar y reduzcan los costos de mantenimiento y de recolección.

EVALUACIÓN

Al analizar estos nuevos desarrollos, cada alternativa deberá ofrecer condiciones que los hagan más aptos para su uso.

- **Para el conductor:** la tecnología deberá ser tal que sea fácil de utilizar y amistosa; el pago deberá ser adecuado solamente al tiempo que consume en el estacionamiento; la solución deberá ser de costo efectivo, dentro del costo total del sistema.

- **Para la ciudad:** aumento en los ingresos por estacionamiento; mejoramiento en la eficiencia del control; reducción en el mantenimiento y los costos operativos.

Una de las tecnologías más importantes que presenta una forma alternativa de pago del estacionamiento es el Medidor de Estacionamiento Dentro del Vehículo (MEDV). La tarjeta inteligente (smart card) basada en el concepto del MEDV es una solución muy atractiva para las autoridades municipales que tiene a su cargo el estacionamiento en la vía pública, quienes deben enfrentar nuevos cambios y requisitos en la administración del estacionamiento.

FUNCIONAMIENTO

El MEDV es un dispositivo electrónico del tamaño de una calculadora. La tarjeta inteligente -cargada con una cantidad prepaga de horas de estacionamiento- es introducida dentro del medidor que se coloca a continuación dentro del vehículo. Éste exhibe el tiempo de estacionamiento que el conductor utilizará y otra información relevante. Este sistema ha sido aceptado como un método alternativo de pago del estacionamiento en muchos países. La operación es simple e intuitiva. El medidor es puesto en funcionamiento por el conductor del vehículo cuando la tarjeta inteligente es introducida dentro del lector del medidor. En ese momento se teclea un código de zona de estacionamiento y la tarjeta es retirada. El conductor cuelga el dispositivo para su exhibición en un lugar visible dentro del vehículo (que podría ser dentro de la puerta delantera izquierda o en otro lugar conveniente). La tarjeta inteligente no queda inserta en el MEDV, es decir, es retirada del dispositivo de modo tal que la unidad no contiene dinero dentro de ella.

En tanto, cuando el conductor retorna a su vehículo, cierra el funcionamiento y la sesión de estacionamiento finaliza. La tarjeta inteligente le deberá únicamente el equivalente del tiempo realmente utilizado por el conductor. El dispositivo es retirado del lugar en que se encontraba exhibiéndolo y se lo coloca en la guantera del vehículo hasta que se lo vuelva a utilizar. La información de estacionamiento (como ser: códigos de zonificación, tarifas de estacionamiento, tiempo máximo permitido, tiempo actual de estacionamiento y zonas) es almacenada en la memoria de la tarjeta. Cuando la tarjeta reusable es recargada la información puede ser recuperada y utilizada para un análisis estadístico.

CONSULBAIRES
Ingenieros Consultores S.A.

TRANSPORTE - HIDRÁULICA - ENERGÍA

1968 - 2004

Ingeniería para más de 9.000 millones de dólares en obras

Maipú 554 Piso 3º (1006) BUENOS AIRES - Tel.: 4322-2377 - Fax: 4322-9639
E-mail: consulbaires@consulbaires.com.ar - Página Web: www.consulbaires.com.ar